

# Contournement de Viège - A9

Valais, 2006-2015



## Maître de l'ouvrage

DTEE  
SRCE - RN  
M. JJ. Rey-Bellet

## Période de réalisation

2006-2015

## Coût

TTC : 1 200 000 000.-

## Remarque

Membre des groupements  
IG Vispa et IG Eyholz.  
En collaboration avec le  
bureau IUB (chef de projet,  
M. Alain Waldemeyer).  
Prestations ESM :

- Formulation et gestion des bétons pour l'ensemble des travaux (milieux très agressifs)
- Dimensionnement et exécution des centrales d'aération
- Dimensionnement et exécution des tranchées couvertes d'accès et des portails

## Ingénieur responsable

Pierre Laurencet

## Programme

Le contournement sud de Viège est l'un des plus importants chantiers restant à réaliser sur le tronçon Siere-Brigue de la A9. Son tracé, long de 8.91 km, décrit une large boucle traversant successivement deux montagnes entre lesquelles coule la Vispa. Cette topographie nécessite la construction d'une série d'ouvrages et de tubes autoroutiers à deux voies de circulation, soit une longueur totale de 16.5 km de tunnels, dont les 3.26 km du tunnel existant de Vispताल. Avec le percement de la galerie d'évacuation des matériaux d'excavation allant de Schwarzer Graben jusqu'à Chatzuhüs (achevé début février 2006), c'est un important palier de la réalisation de la A9 dans la région de Viège qui a ainsi été franchi.

Ce tronçon sera réalisé en deux étapes : 1ère étape : exécution du tube nord du tunnel ouest et du tube sud du tunnel est avec, en parallèle, une galerie de sécurité provisoire. Ainsi un contournement sud de Viège pourrait être mis en service en 2010, avec un tunnel à 2 voies à trafic bidirectionnel.

2ème étape : construction complète du tube nord du tunnel est (agrandissement de la galerie de sécurité provisoire) avec mise en service prévisible en 2014-2015.

A la suite de divers accidents dans des tunnels routiers, l'Office fédéral des routes (OFROU) a modifié les directives pour l'aménagement des installations techniques dans les tunnels. En particulier, le concept initial de ventilation des tunnels de Viège et Eyholz a donc été revu. Cela implique des adaptations du projet aux portails qui devront faire l'objet d'une nouvelle mise à l'enquête publique qui s'effectuera sous la conduite du DETEC. Pour la même raison, le standard d'aménagement du tunnel existant du Vispताल, ouvert le 4 février 1997, doit également être adapté. Des adaptations seront par exemple à faire aux niveaux de la signalisation, de la ventilation et des chemins de fuite. Le tunnel existant du Vispताल deviendra le tube sud du tunnel autoroutier de Viège.