



### Maître de l'ouvrage

Etat du Valais  
DTEE - SRCE  
M. M. Prim

### Coût

TTC : 73 000 000.-  
Selon devis de l'ingénieur

### Prestations

Direction de projet et coordination intervenants pour le projet de mise à l'enquête (détermination du tracé routier, avant-projets des ouvrages, chronologie, devis)

### Partenaires

Mandat exécuté en collaboration avec les bureaux :  
- J.-M. Vuadens, géomètre  
- Norbert, géologue  
- Espace Chablais, groupement pour l'étude d'impact

### Ingénieur responsable

Pierre Laurencet

### Programme

Etude routière de la H144 et H21BO sur le territoire du canton du Valais. Cet axe routier doit permettre de relier à terme l'autoroute A9, dans la région de Ville-neuve, à l'autoroute française N5. La première phase de l'étude se limite à l'évitement du village des Evouettes, sur la Commune de Port-Valais. Les évitements des villages du Bouveret et de St-Gingolph feront l'objet d'études à venir.

### Caractéristiques techniques

Dans les grandes lignes, le projet prévoit un viaduc de franchissement du Rhône de 460 m (dont environ 275 m sur le territoire valaisan), carrefour à niveau du type double giratoire au Sud des Evouettes, un évitement des Evouettes par le Sud (tunnel de 720 m avec trémies de part et d'autre, un carrefour giratoire au Nord des Evouettes et un accès au Bouveret sur route existante remodelée.)