

# Viaduc de Clavien

Valais, 2003-2005



## **Maître de l'ouvrage**

Etat du Valais  
DTEE-SRCE  
Routes nationales

## **Période de réalisation**

2003-2005

## **Coût**

TTC : 4 000 000.-

## **Ingénieur responsable**

Pierre Laurencet

## **Programme**

La réfection et l'adaptation du Viaduc Clavien s'inscrit dans le cadre des travaux généraux de la transformation de la plateforme ferroviaire existante entre Salgesch et Leuk en plateforme routière, de sorte à permettre le passage de la route cantonale T9. Il a été construit à la fin du 19ème siècle, en maçonnerie.

Le Viaduc Clavien (longueur totale env. 200 m) est formé :

- d'une estacade formée de 10 voûtes, de portées 8,00 m (longueur totale 160 m)
- d'un viaduc de 3 voûtes permettant le passage du Clavien Loch, de portées 8,00 m également (longueur totale 40 m).

Les travaux principaux consistent en :

- assainissement de l'ensemble de la maçonnerie ;
- surélévation de l'ouvrage à l'aide de bordures ;
- création d'un drainage ;
- étanchéification de l'ouvrage par géomembrane ;
- coffre chaussée, évacuation des eaux, services.

## **Caractéristiques techniques**

Assainissement maçonnerie	4'500 m <sup>2</sup>
Béton bordures	150 m <sup>3</sup>
Chaussée	2'650 m <sup>2</sup>