



## Parcours professionnel

1995 - 1998 EPFL, Département génie civil (IBAP – Béton armé et précontraint)  
Doctorat sous la direction du Prof. Renaud Favre  
1999 ESM - Sarrasin Ingénieurs SA à St-Maurice, administrateur  
1999 EPFL, ISBéton, Collaborateur scientifique  
2001 ESM - Ingénieurs Associés SA à Monthey, administrateur délégué  
ESM - Sarrasin Ingénieurs SA à St-Sulpice, administrateur  
2004 Lacodeex Sàrl à Lausanne, administrateur  
2009 ESM - Hagin Ingénieurs SA à La Tour-de-Peilz, administrateur

## Participations et activité annexe

Associé au bureau ESM - Ingénieurs Associés SA (Monthey)  
Associé au bureau ESM - Sarrasin Ingénieurs SA (Saint-Sulpice)  
Associé au Laboratoire de conseils, développements et expertises Lacodeex (Lausanne)  
Associé au bureau ESM - Hagin Ingénieurs SA (La Tour-de-Peilz)  
Conseiller municipal dans la commune de Port-Valais (dicastère édilité et urbanisme), de 2004 à 2010

## Associations professionnelles

Membre de la SIA (Société suisse des Ingénieurs et Architectes)  
Membre du GPC (Groupe spécialisé des Ponts et Charpentes)  
Membre de l'ACI (American Concrete Institute)  
Membre de l'AIPC (Association Internationale des Ponts et Charpentes)  
Membre de l'IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering)  
Membre de SENConsulting (Swiss Engineering Network Consulting)  
Membre de la FIB (Fédération internationale du béton)

## Références récentes

### Parkings publics de Verbier

Exécution de 2 parkings enterrés sur 6 niveaux au centre de Verbier, 2010 - 2013, Fr. 45 000 000.-

### Pont de Laty – Route H21 Martigny – Gd-Saint-Bernard

Ouvrage routier en béton armé précontraint de 70 m de longueur, avec piles préfabriquées, 2006 - 2007, Fr. 3 000 000.-

### Pont CFF sur le Trient

Nouveau pont de 40 m de portée, ripé, 2003 - 2005, Fr. 2 500 000.-

### Expert béton pour le projet M2

Mandat d'expertise pour l'ensemble du projet portant sur la simplification des recettes de béton, l'application des nouvelles normes et la gestion de tous les essais, 2004.

### Conservation et transformation du Viaduc Clavien – Route T9 Sierre

Transformation d'un viaduc en maçonnerie du ferroviaire au routier, 2003 - 2005, Fr. 6 000 000.-

### H144 + H21BO - Transchablaisienne

Etude du tracé, prédimensionnement des ouvrages et réalisation du dossier de mise à l'enquête, défense du dossier, 2001 - 2002, Fr. 80 000 000.-

### Conservation et élargissement du Viaduc de Villette

Élargissement d'un viaduc de 120 m et réfection complète route de Verbier, 2005 - 2008, Fr. 2 000 000.-

### Conservation du viaduc du Bois-Homogène A9

Réfection complète de l'ouvrage, 2005 - 2009, Fr. 12 000 000.-

### Tranchée couverte de Pfyngut - Autoroute A9

Etude de variantes, avant-projet complet avec devis CAN pour variante circulaire, gestion du chantier et des matériaux, phasage, etc..., 2002, Fr. 50 000 000.- (devis)

### Petite Ceinture de Monthey

Réaménagement de toute la traversée de Monthey avec nouveau pont sur la Vièze, pilote

d'un groupement architecte-ingénieur, 2008 - 2012, Fr. 12 000 000.-

**Bâtiment scolaire à Vouvry**

Structure précontrainte, 2009 - 2012, Fr. 35 000 000.-

**Extension de la STEP de Port-Valais de 1'500 EH à 8'000 EH**

2004 - 2006, Fr. 3 500 000.-

**PI et P+Rail CFF à Sion**

Création d'un PI réalisé en 1 WE et d'un parking de plus de 100 places, 2001 - 2003, Fr. 1 500 000.-

**Tunnels de Eyholz et de Viège (A9)**

2 tunnels autoroutiers (contournement de Viège), 2004 - 2010, Fr. 150 000 000.-

**UPlaNs Sion & environs**

Remise en état de 6 ouvrages d'art (2 PS sur l'autoroute, 2 PI le long de l'autoroute et 2 PI situés sur les bretelles de sortie autoroutière de Sion-Est), 2009 - 2013, Fr. 7 000 000.- (devisé)

**Publications**

Laurencet P. et al., Influence des actions variables sur l'état permanent des ponts en béton précontraint, Mandat de recherche n°88/94, Rapport VSS, 171 pages, Berne, 1999).

Laurencet P. et al., Fissuration des structures en béton précontraint sous l'effet d'actions cycliques - Rapport des essais, Publication n°145, EPFL-IBAP, 306 pages, Lausanne, 1997.

Laurencet P., Serviceability behaviour of RC & PC road bridges under cyclic actions - Residual crack (part II), Progress Report of CEB Working Group 2/4, XIII FIP Congress and Exhibition – Challenges for Concrete in the next Millenium, II 1-13, Amsterdam, 1998.

Favre R., Laurencet P., Poussage cadencé d'un grand pont à géométrie variable : Viaduc Ile Falcon, Publication n°146, EPFL-IBAP, 36 pages, Lausanne, 1998.

Favre R., Laurencet P., L'autoroute du Rhône à Sierre : Viaduc Ile Falcon, le point de vue de l'expert, Ingénieurs et architectes suisses, 22, 372 - 377, Lausanne, 1998.

Laurencet P. et al., Residual crack widths of RC & PC structures under cyclic actions, Proceedings of the 2<sup>nd</sup> Int. Ph.D. Symposium in Civil Engineering, 78 - 85, Budapest, 1998.

Favre R., Laurencet P., Poussage cadencé d'un grand pont à géométrie variable : Viaduc Ile Falcon t, Studi e ricerca, vol. 19, 135-167, Milano, 1998.

Favre R., Badoux M, Laurencet P., Incremental Launching of the Ile Falcon Bridge, Concrete International, ACI, vol 21 n°2, 46-51, Detroit, 1999.

Laurencet et al., Fissuration des structures en béton précontraint : modélisation, validation & interprétation, Materials and Structures, vol. 32 n°217, RILEM Publications, 360-369, Paris, 1999.

Favre R., Badoux M, Laurencet P., Design of Incrementally Launched Bridge, Structural Engineering International, SEI vol. 9 n°2, 128-132, Zürich, 1999.

Favre R., Laurencet P., Pont poussé à géométrie complexe : Cas des Viaduc de l'Ile Falcon en Suisse, Travaux n°754, 57-64, Paris, 1998.

Laurencet P. et al., Design of minimum reinforcement to control cracking in prestressed concrete bridges, FIB Symposium 1999 : Structural Concrete – The Bridge between People, Proceedings, paper n°49, Prague, 1999.